



לשכת שר התחבורה
והבטיחות בדרכים

י"ב באב תשע"ט
13 באוגוסט 2019
סימוכין 4000-0163-2019-0000614

לכבוד
מר ניסים פרץ
מנכ"ל נתיבי ישראל

שלום רב,

הנדון: עצירת כל הליכי התכנון לכביש שדה תימן - אופקים מספר 2411 במסגרת ותמ"ל אופקים

1. משרד התחבורה, באמצעות חברת נתיבי ישראל, התבקש לתכנן ולבצע את הכביש שבנדון. אלא, שכפי שאפרט להלן, הקמת הכביש מתבצעת תוך "גזל כבשת הרש" ואין לי כל כוונה שהמשרד שבראשותי יהיה שותף בכך.
2. במסגרת דיוני ועדת הפנים סביב הארכת חוק הותמ"ל לפני כשנתיים נידונה סוגיית ותמ"ל אופקים והשלכותיה על השטחים החקלאיים באזור.
3. אחת ההתניות לאישור החוק היה סיכום בו תבחן סוגיית הפיצויים והמיסוי לשטחים החקלאיים אותם מעבדים החקלאים במשך עשרות שנים ברציפות לצורך פרנסתם.
4. בניגוד לסיכום המפורש, משרד המשפטים ונציגי רמ"י והאוצר ניהלו את הדיון הזה בינם לבין עצמם ומבלי לשתף את חברי הכנסת, ובכלל זה את הח"מ שמולו בוצע הסיכום, ותוצאותיו כפי שנמסרו לי עומדות בניגוד גמור לקווים המנחים אותם קבעה הוועדה. הפיצויים שנקבעו לחקלאים על קרקע עידית המגדלת גידולים מבורכים ואשר הושקעו בפיתוח סכומים גדולים לחקלאים הינם בבחינת לעג לרש, וכמי שהיה מעורב בדיוני ועדת הפנים ואשר איתו הגיעו לסיכומים אינני מוכן להיות שותף לגזלת כבשת הרש הזו.
5. חלק מהקרקע בותמ"ל אופקים כ- 748 דונם (108 דונם של יישובי חבל יתיר ועוד כ-640 דונם של מושבי הנגב) עתיד לשמש ככביש מספר 2411 (שדה תימן - אופקים) אותו נת"י תידרש לסלול.
6. אני רואה בעניין עוול שאיני מוכן לקבל.
7. משכך אבקש לעצור כל הליך תכנוני או ביצועי עבור פרויקט זה, עד אשר יתברר כיצד מיושם הסיכום בין נציגי המדינה לחברי הכנסת בוועדת הפנים.

בברכה

שר התחבורה והבטיחות בדרכים